

Nuevo proyecto del CTC para mejorar la conservación de estructuras marinas

Con Mantemar, cofinanciado a través del Feder, el Centro Tecnológico cántabro se reafirma como referente en la monitorización y las soluciones anticorrosivas

MARÍA ÁNGELES SAMPERIO

SANTANDER. Potenciar la investigación, sobre todo en áreas en las que podemos conseguir liderazgo, es una de las líneas que figuran en muchos de los modelos que se han diseñado para el futuro de la economía de Cantabria. El Centro Tecnológico (CTC), el único que existe en la región, tiene en el campo marino una de sus principales estrategias y ha logrado pilotar un nuevo proyecto, Mantemar, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) y que va a contribuir a reforzar al CTC como referente en la monitorización y soluciones anticorrosivas de las estructuras marítimas.

Definir y validar una metodología innovadora para el mantenimiento avanzado de estructuras marítimas, en la que se combine la caracterización de materiales en un ambiente agresivo con un sistema de monitorización capaz de ofrecer datos en tiempo real, es el reto principal del proyecto de innovación Mantemar. Contribuirá a optimizar las tareas de mantenimiento de estructuras y componentes que operan en entornos 'offshore'.

El proyecto, cofinanciado a través del Programa Operativo Feder 2014-2020 de Cantabria por medio de la línea de subvencio-



El proyecto pretende encontrar las mejores medidas para frenar la corrosión marina. DM

PROYECTO APPUNTA

Localización de móviles a menos de un metro

El CTC está desarrollando una tecnología que permitirá incorporar soluciones de posicionamiento más precisas a los teléfonos móviles. Su integración en los smartphones, unida a la rápida evolución de ese mercado, multiplicará a corto plazo la oferta de prestaciones basadas en la geolocalización.

Desde servicios de realidad aumentada para entornos al aire libre hasta aplicaciones de ayuda a la navegación para personas con deficiencia visual. Todo ello con un margen de error inferior a un metro y una inversión reducida.

Se trata del proyecto Appunta, financiado a través de programas de Sodercán, que cuenta con un presupuesto que supera los 175.000 euros y tiene un plazo de ejecución de 24 meses.

nes Innova 2019, responde a uno de los retos más importantes a los que debe enfrentarse cualquier industria que desempeñe su actividad en el ámbito marítimo: controlar con eficiencia los efectos de la corrosión para anticipar las medidas correctivas oportunas y reducir los costes operativos.

La principal característica de Mantemar reside en la combinación de la caracterización de materiales en ambiente agresivo con el diseño de un sistema de monitorización robusto. La investigación, que ya ha superado las primeras fases, permitirá conocer

el estado de los recubrimientos y las estructuras en tiempo real. Esta información, que facilita las intervenciones a priori, es crucial para intentar paliar los costes asociados a la corrosión. Según NACE Internacional, principal autoridad mundial en este campo, este fenómeno provoca unas pérdidas anuales que oscilan entre 2.2 y 2.5 billones de dólares. Un problema que destruye anualmente el 25% del acero que se produce en el mundo a un ritmo de 5 toneladas cada pocos segundos.

Las pruebas

Con un plazo de ejecución de 24 meses, la investigación contempla la obtención de datos de campo para testear su fiabilidad. Para ello, se instalarán determinadas probetas en el Marine Corrosion Test Site (MCTS). Esta infraestructura de estudio, desarrollada con el Instituto Español de Oceanografía, ofrece tres condiciones de ensayo (sumergida, marea o salpicadura) en una zona de mar abierto. Esta circunstancia conferirá a los resultados obtenidos un alto grado de replicabilidad de las condiciones con un ambiente idéntico al que soportan las estructuras offshore.

Mantemar va a servir para reforzar la posición del CTC como actor de referencia en campos como la monitorización estructural y las soluciones anticorrosivas. En los últimos años, el centro cántabro ha desarrollado una decena de proyectos relacionados con estos ámbitos. Mat4oec, iniciativa europea liderada por el Centro, que cuenta con la participación de trece entidades precedentes de España, Reino Unido, Irlanda, Suecia y Bélgica para desarrollar recubrimientos metálicos avanzados resistentes al medio marino y Predicarg, en el que se pretende desarrollar y validar de un sistema de predicción de cargas de sistemas de fondeo fiable, duradero y 'low-cost'.

LOS LÍDERES ANTE LA CRISIS FRANCISCO JOSÉ NOMDEDEU RODAL

Director general de AgroCantabria

De la crisis pueden salir oportunidades



La crisis originada por la expansión del coronavirus en todo el mundo ha puesto de manifiesto la vulnerabilidad de las sociedades occidentales. La situación sobrevenida nos ha pillado desprevenidos evidenciando, por un lado, que nuestros sistemas sanitarios no estaban lo suficientemente preparados para afrontarla y, por el

otro, que carecíamos de procedimientos administrativos y gubernamentales eficaces para ofrecer respuestas contundentes desde un primer momento.

No vivíamos una pandemia desde hace tres generaciones. La última fue la denominada 'gripe española' que, a principios del siglo XX se llevó por delante a decenas de miles de

personas. Y, por lo tanto, carecíamos de experiencias próximas en el tiempo que aplicar como referencia para gestionar mejor la situación.

Nos hemos enfrentado a un escenario inaudito. Hemos visto como, lamentablemente, muchos de nuestros ancianos morían solos en las residencias y hemos comprobado cómo las autoridades no siempre han estado a la altura de las circunstancias.

En paralelo a la crisis sanitaria se ha desatado una crisis económica que traerá consecuencias graves y severas para nuestro país. El avance que realizan instituciones como el Banco de España señala que se avecina la recesión económica más grave de los últimos 70 años, con una caída del PIB del 9%, la deuda pública en el 120% del

PIB y un déficit superior al 10%.

Sin embargo, y por paradójico que pueda resultar, esta crisis puede suponer también una enorme oportunidad para España. Si me permiten el símil automovilístico, nuestro país es un magnífico auto deportivo cuyo mantenimiento no ha sido el adecuado y que circula por una vía secundaria en lugar de por una autopista, que es su lugar natural.

Tenemos enormes potencialidades que no han sido explotadas de manera adecuada. En la última década se ha abundado en un excesivo gasto público ineficiente y la desmedida actividad legislativa ha contribuido a dificultar la actividad económica.

Para afrontar la situación, más que nunca va a ser necesaria la figura del empresario

como generador de empleo y de riqueza. Debemos abrazar sin fisuras lo empresarialmente eficiente, siendo capaces de absorber en el mercado laboral nuestro propio talento y mandando a nuestros emprendedores y empresarios.

Es necesario invertir recursos para crear un tejido empresarial productivo y generador de alto valor añadido, apoyándonos en nuestros sectores más sólidos como son el agroalimentario o el automotriz y apoyando otros relacionados con la innovación, la tecnología de vanguardia y la investigación científica.

Por último, afrontar el futuro inmediato con una actitud positiva y resiliente será también un factor clave que nos permita revertir la negativa situación económica que se avecina en el menor tiempo posible.